



## CORTE DEI CONTI

UFFICIO DI CONTROLLO SUGLI ATTI  
DEL MINISTERO DELL'ISTRUZIONE,  
DEL MINISTERO DELL'UNIVERSITA' E DELLA RICERCA,  
DEL MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI E PER IL TURISMO,  
DEL MINISTERO DELLA SALUTE,  
DEL MINISTERO DEL LAVORO E DELLE POLITICHE SOCIALI

***RILIEVO***

**Ministero del lavoro e delle politiche sociali**

Direzione generale per le politiche previdenziali e  
assicurative  
Divisione VI

e p.c.

**Ufficio di Gabinetto**

**Segretariato generale**

**Ufficio centrale di bilancio presso il Ministero**

Si trasmettono le osservazioni sul provvedimento entro indicato.

**IL MAGISTRATO ISTRUTTORE**

*Antonio Mezzera*

**firmato digitalmente**

**LA CONSIGLIERA DELEGATA**

*Valeria Chiarotti*

**firmato digitalmente**



CORTE DEI CONTI

## OSSERVAZIONI DELL'UFFICIO DI CONTROLLO

**Oggetto: decreto della Ministra del lavoro e delle politiche sociali, di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 17 settembre 2020, emanato ai sensi dell'art. 1, comma 273, l. n. 266/2005, recante l'indennità di malattia per i lavoratori addetti al trasporto pubblico locale, anno di competenza 2014 (Silea n. 49447).**

Con riferimento al decreto in oggetto:

1) Si chiedono le ragioni per le quali vi è un significativo e costante disallineamento temporale tra l'emanazione dei decreti di assegnazione delle risorse residue e le annualità di riferimento. Il provvedimento è stato emanato oltre cinque anni dopo la pubblicazione dell'avviso del 4 marzo 2015, riferito all'anno di competenza 2014.

2) Secondo l'art. 4, commi 3 e 4, del d.m. 6 agosto 2017, "3. A decorrere dall'anno di competenza 2007, le aziende provvedono alla comunicazione di cui al comma 2 entro il 31 marzo dell'anno successivo, a pena di decadenza, secondo le modalità previste nel comma predetto. 4. Il Ministro del lavoro e della previdenza sociale, di concerto con il Ministro dei trasporti, provvede annualmente a ripartire, tra le aziende aventi titolo, le somme di cui al comma 1, secondo i criteri e le modalità di cui al presente decreto". Sembrerebbe dedursi una stretta corrispondenza tra l'annualità di attribuzione del beneficio e quella di competenza in cui si è maturato il risparmio di spesa. In altri termini, il beneficio concesso alle aziende per il 2014 sembra specificamente connesso al risparmio della contrattazione imputato alla medesima annualità di competenza, ossia il 2014. Si invita a chiarire le modalità di funzionamento del capitolo istituito presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Secondo l'art. 27, comma 1, della l. n. 340/2000, il tempo tra la richiesta e la risposta non può superare trenta giorni.