



## *Al Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali*

**VISTA** la legge 13 luglio 1965, n. 859, e successive modifiche ed integrazioni, recante “*Norme di previdenza per il personale di volo dipendente da aziende di navigazione aerea*” e in particolare gli articoli 1, 2 e 6;

**VISTO** il decreto del Presidente della Repubblica 30 aprile 1970, n. 639, e successive modifiche e integrazioni, recante “*Attuazione delle deleghe conferite al Governo con gli articoli 27 e 29 della legge 30 aprile 1969, n. 153, concernente revisione degli ordinamenti pensionistici e norme in materia di sicurezza sociale*” e in particolare l’articolo 26;

**VISTA** la legge 31 ottobre 1988, n. 480, e successive modificazioni ed integrazioni, recante “*Modificazioni della normativa relativa al Fondo di previdenza per il personale di volo dipendente da aziende di navigazione aerea*” e in particolare l’articolo 18;

**VISTA** la legge 9 marzo 1989, n. 88, e successive modifiche ed integrazioni recante “*Ristrutturazione dell’Istituto nazionale della previdenza sociale e dell’Istituto nazionale per l’assicurazione contro gli infortuni sul lavoro*”;

**VISTO** il decreto legislativo 30 giugno 1994, n. 479, e successive modifiche e integrazioni, concernente “*Attuazione della delega conferita dall’art. 1, comma 32, della legge 24 dicembre 1993, n. 537, in materia di riordino e soppressione di enti pubblici di previdenza e assistenza*”;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Repubblica 24 settembre 1997, n. 366, recante “*Regolamento concernente norme per l’organizzazione ed il funzionamento dell’Istituto nazionale della previdenza sociale*” e, in particolare, l’articolo 8;

**VISTO** l’articolo 7, comma 10, del decreto legge 31 maggio 2010, n. 78, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122, rubricato “*Soppressione ed incorporazione di enti ed organismi pubblici; riduzione dei contributi a favore di enti*” secondo cui: “*Con effetto dalla ricostituzione dei comitati amministratori delle gestioni, fondi e casse di cui all’articolo 1, primo comma, n. 4), del decreto del Presidente della Repubblica 30 aprile 1970, n. 639, e successive modificazioni, (...omissis...), il numero dei rispettivi componenti è ridotto in misura non inferiore al trenta per cento.*”;

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modifiche ed integrazioni, recante “*Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*” e, in particolare, l’articolo 53;

**VISTA** la legge 6 novembre 2012, n. 190, e successive modifiche ed integrazioni, recante “*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione*”;



## *Il Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali*

**VISTO** il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, e successive modifiche ed integrazioni, recante *“Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”*;

**VISTO** il decreto legislativo 8 aprile 2013, n. 39, e successive modifiche ed integrazioni, recante *“Disposizioni in materia di inconfiribilità e incompatibilità di incarichi presso le pubbliche amministrazioni e presso gli enti privati in controllo pubblico, a norma dell’articolo 1, commi 49 e 50, della legge 6 novembre 2012, n. 190”*;

**VISTO** il decreto del Ministro del lavoro e delle politiche sociali del 22 maggio 2012, come modificato dai decreti del Ministro del lavoro e delle politiche sociali del 5 febbraio 2013, del 20 gennaio 2014, del 10 novembre 2015 e del 1° aprile 2016, con il quale è stato ricostituito il Comitato di vigilanza del Fondo di previdenza per il personale di volo dipendente da aziende di navigazione aerea, presso l’Istituto nazionale della previdenza sociale (INPS);

**VISTO** il verbale della seduta di insediamento del Comitato di vigilanza del Fondo di previdenza per il personale di volo dipendente da aziende di navigazione aerea in data 11 giugno 2012;

**RITENUTO** che, per compiuto quadriennio di durata in carica, occorre procedere alla ricostituzione del Comitato di cui trattasi;

**CONSIDERATO** che i rappresentanti dei lavoratori e dei datori di lavoro del settore in seno al predetto Comitato sono designati dalle organizzazioni sindacali più rappresentative a base nazionale;

**CONSIDERATO** che, a tal fine, sono state interessate le seguenti organizzazioni sindacali:

- Confederazione generale dell’industria italiana (CONFINDUSTRIA)
- Confederazione generale italiana del lavoro (CGIL)
- Confederazione italiana sindacati lavoratori (CISL)
- Unione italiana del lavoro (UIL)
- Unione generale del lavoro (UGL)
- Confederazione dei sindacati autonomi dei lavoratori (CONFSAL)
- Associazione nazionale professionale assistenti di volo (ANPAV)
- Associazione tecnici di volo collaudatori (ATVC)
- Associazione nazionale professionale aviazione civile (ANPAC)
- Confederazione italiana sindacati autonomi lavoratori (CISAL)
- Associazione nazionale piloti collaudatori (ANPICO)
- Confederazione italiana dirigenti e alte professionalità (CIDA)
- Organizzazione sindacati autonomi di base (ORSA)
- Confederazione unitaria di base (CUB)
- Sindacato dei lavoratori intercategoriale (SdL)
- Associazione nazionale personale naviganti (ANPAN)
- Confederazione italiana unionquadri (UNIONQUADRI)
- Confederazione unitaria quadri (CUQ)



## *Al Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali*

**ATTESA** l'esigenza di assicurare la più ampia partecipazione delle organizzazioni sindacali interessate;

**VISTI** i dati disponibili sulla rappresentatività di tutte le predette associazioni sindacali;

**RILEVATO** che, per la formulazione del giudizio sul grado di rappresentatività delle predette organizzazioni, sono stati determinati, in via preventiva, in adesione ad una consolidata giurisprudenza nella specifica materia, i seguenti criteri di valutazione:

- 1) consistenza numerica dei soggetti rappresentati dalle singole organizzazioni sindacali;
- 2) ampiezza e diffusione delle strutture organizzative;
- 3) partecipazione alla formazione e stipulazione dei contratti collettivi di lavoro;
- 4) partecipazione alla risoluzione di vertenze individuali, plurime e collettive di lavoro;

**VISTA** la nota ministeriale del 1° marzo 2016 con la quale la Direzione Generale della tutela delle condizioni di lavoro e delle relazioni industriali, ha trasmesso *l'atto specificativo di avvenuta integrazione tra associazioni non riconosciute* del 23 dicembre 2014 - rep n.22.536 - Raccolta n. 6.090, registrato a Roma 7, in data 24 dicembre 201 al n. 3364 - Serie 1/T1 – con il quale l'Associazione nazionale piloti aviazione commerciale (ANPAC) e l'Associazione Assistenti di Volo Italiani (AVIA) si sono dichiarate unificate nella nuova Associazione “ANPAC Associazione Nazionale Professionale Aviazione Civile”;

**VISTA** le note ministeriali con le quali la Direzione Generale della tutela delle condizioni di lavoro e delle relazioni industriali, nel trasmettere i dati relativi alla rappresentatività delle organizzazioni sindacali interessate per la ricostituzione del Comitato in questione, ha evidenziato, tra l'altro, riguardo alla categoria dei “*tecnici di volo*” che “*quasi nessuna delle OO.SS. interpellate ha riscontrato la richiesta, precisando che non esistono più tecnici di volo in servizio attivo sugli aerei di linea delle compagnie operanti sul territorio nazionale ... (omissis) ...*”;

**RILEVATO**, altresì, che dalle risultanze degli atti istruttori e dalle conseguenti valutazioni comparative compiute secondo i criteri sopra indicati, risultano, nell'ordine, maggiormente rappresentative, nel settore, le seguenti associazioni sindacali:

### **rappresentanti dei lavoratori del settore**

#### categoria dei piloti:

- Associazione Nazionale Professionale Aviazione Civile Piloti (ANPAC)
- Unione generale del lavoro (UIL)

#### categoria assistenti di volo:

- Associazione Nazionale Professionale Aviazione Civile Piloti (ANPAC)
- Confederazione italiana sindacati lavoratori (CISL)
- Confederazione generale italiana del lavoro (CGIL)

### **rappresentanti dei datori di lavoro del settore**

- Confederazione generale dell'industria italiana (CONFINDUSTRIA)



## *Il Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali*

**VISTE** le note ministeriali del 12 maggio 2016, con le quali sono state richieste alle organizzazioni sindacali di settore come sopra individuate le designazioni dei rappresentanti di pertinenza in seno al Comitato di cui trattasi, corredate dalla documentazione ivi indicata;

**VISTE** le note ministeriali del 12 maggio 2016 e del 13 maggio 2016, con le quali è stata richiesta al Ministero dell'economia e delle finanze la designazione del rappresentante di competenza in seno al Comitato in argomento, corredata dalla documentazione ivi indicata;

**VISTA** la nota del 24 maggio 2016 con la quale CONFINDUSTRIA ha inviato, in nome e per conto della Confederata ASSAEREO, *associazione di settore che, nell'ambito del sistema Confindustria, rappresenta i vettori ed operatori del trasporto aereo*, le designazioni per i rappresentanti nel Comitato in argomento, unitamente alla documentazione richiesta;

**VISTE** le note del 30 maggio 2016, del 1° giugno 2016, dell'8 giugno 2016 e del 9 giugno 2016, con le quali, rispettivamente, ANPAC, CGIL, CISL e UIL hanno comunicato le designazioni di propria pertinenza, unitamente alla documentazione richiesta;

**CONSIDERATO** che il Ministero dell'economia e delle finanze non ha, allo stato, effettuato la designazione del proprio rappresentante per il Comitato di cui trattasi;

**CONSIDERATO** che è necessario procedere alla ricostituzione del Comitato di vigilanza del Fondo di previdenza per il personale di volo dipendente da aziende di navigazione aerea, nelle more della designazione del Ministero dell'economia e delle finanze per la quale interverrà altro provvedimento ad integrazione del presente;

**VISTE** le dichiarazioni, rese dalla dott.ssa Silvia Crisalli, in ordine all'insussistenza di cause di inconferibilità e di incompatibilità, di cui al decreto legislativo 8 aprile 2013, n. 39, e successive modifiche ed integrazioni, nonché la dichiarazione di assenza di conflitto di interessi, di cui al decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modifiche;

### **D E C R E T A**

#### Articolo 1

*Il Comitato di vigilanza del Fondo di previdenza per il personale di volo dipendente da aziende di navigazione aerea* presso l'Istituto nazionale della previdenza sociale (INPS), in attesa del successivo provvedimento, ad integrazione del presente, relativo al rappresentante del Ministero dell'economia e delle finanze, è composto dai seguenti membri:



*Al Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali*

VAINIERI Giuseppe MUSCOLO Tonino	ANPAC UIL	{ in rappresentanza dei piloti
COCCHI Laura MEDINA Mauro PLATANIA Giovanni	ANPAC CISL CGIL	{ in rappresentanza degli assistenti di volo
BALDAZZI Paolo BEVILACQUA Aldo Francesco	CONFINDUSTRIA (ASSAEREO) CONFINDUSTRIA (ASSAEREO)	{ in rappresentanza dei datori di lavoro
CRISALLI Silvia		{ in rappresentanza del Ministero del lavoro e delle politiche sociali

Il presente decreto è pubblicato sul sito istituzionale del Ministero del lavoro e delle politiche sociali [www.lavoro.gov.it](http://www.lavoro.gov.it).

Roma, addì 19 luglio 2016

f.to Giuliano Poletti